



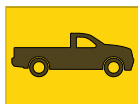
Shell Spirax S5 ATF X

Универсальная гидравлическая жидкость класса "премиум" на основе синтетических технологий для автоматических трансмиссий

Shell Spirax S5 ATF X - гидравлическая жидкость на основе синтетических технологий, обладающая исключительными эксплуатационными характеристиками, разработанная для сервисного обслуживания различных типов автоматических трансмиссий. Соответствует требованиям большинства автоматических трансмиссий, разработанных в Азии и Северной Америке.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Область Применения



- Автоматические трансмиссии легковых автомобилей
- Автоматические трансмиссии тяжелонагруженной техники
- Гидроусилители рулевого управления
- Гидравлические системы, требующие применения данного типа жидкости

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

- **Улучшенные фрикционные характеристики**
Обеспечивают длительную, надежную, плавную и бесперебойную работу автоматических трансмиссий.
- **Исключительно высокая окислительная стабильность**
Стойкость масла к разрушению гарантирует его длительный срок службы.
- **Превосходная устойчивость к сдвиговым нагрузкам**
Специальная присадка, повышающая индекс вязкости, снижает риск изменения значения вязкости под воздействием рабочих температур.

Надежная защита от износа

Увеличение срока службы агрегатов.

Текучесть при низких температурах

Превосходная текучесть масла при низких температурах.

Синтетические базовые масла

Отличные рабочие характеристики жидкости в наиболее ответственных агрегатах в течение длительного времени.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

Пригодно для применения, если требуются жидкости, соответствующие:

- Allison C-4
- Aisin JWS 3309 (все области применения)
- JASO 1-A, 2A-02
- Ford Mercon® V, Mercon®
- General Motors Dexron®, Dexron® II, Dexron® III
- Toyota T III, T IV

Остальные агрегаты, в которых можно использовать масло, рассмотрены в таблице применения

Для полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки «Шелл».

Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Метод	Shell Spirax S5 ATF X
Температура вспышки в открытом тигле	°C ASTM D92	190
Вязкость @-40°C	мПа*с ASTM D2983	12000
Вязкость @40°C	мм² /с ASTM D445	35
Вязкость @100°C	мм² /с ASTM D445	7.2
Плотность @15°C	кг/м³ ASTM D1298	850

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации «Шелл».

Таблица применения

Масло Spirax S5 ATF-X подходит к применению в узлах:

Manufacturer	Fluid Specification	Manufacturer	Fluid Specification
Aisin	JWS 3309	Mercedes-Benz	Pre-1996
Allison	C4	Mini	83 2 0 402 42
Audi	G 055 025-A2	Mitsubishi	Diamond SP-II
Audi	G 052 162-A1	Mitsubishi	Diamond SP-III
BMW	LA2634, ETL-7045E	Nissan/ Infiniti	Matic-D
BMW	LT71141	Nissan/ Infiniti	Matic-J (Note 3)
Fiat	9.55550 AV	Nissan/ Infiniti	Matic-K
Ford	MERCON	Porsche	JWS 3309 (Cayenne)
Ford	MERCON V	Saab	JWS 3309 and 5 Speed Automatics, Transmax J, TIV
Ford	M2C138-CJ	Scion	T-II, T-III, T-IV
Ford	M2C166-H	Subaru	ATF
Ford	M2C202-B	Subaru	ATF-HP
Ford	WSS-M2C924-A (JWS 3309 in Five Hundred and Montego)	Suzuki	Dexron III
Ford	M2C922-A1	Texaco	ETL-7045E, N402
GM	Type A, Suffix A	Toyota	Type T-II
GM/Saturn	9986195 (JWS 3309)	Toyota	Type T-III, and where a Dexron III fluid is allowed
GM	DEXRON	Toyota/ Lexus	Type T-IV
GM	DEXRON-II	Voith	55.6335.32 (G607, G1363) Voith DIWA #013S
GM	DEXRON-II D	Volvo	JWS 3309, 5 Speed Automatics
GM	DEXRON-III, IIIH	Volvo	Volvo 1273.41 and 97340
Honda/Acura	Premium	Various	ZF TE-ML 14B
Honda/Acura	ATF-Z1	Various	ZF-TE-ML 16L
Hyundai	SP-II or SP-III	Various	JWS-3309
Idemitsu	K17	VW	G 055 25-A2, TL-5612, TL-52162
Isuzu	SCS, ATF-II, ATF-III, Genuine	ZF	TE-ML 02F
JASO	JASO 1A	ZF	TE-ML 03D
Kia	SP-II or SP-III	ZF	TE-ML 04D
Kia	ATF Red I-K	ZF	TE-ML 09
MAN	339F Ty V-1, V-2, Z-1, Z-2, Z-3	ZF	TE-ML 11A
Mazda	ATF M-111	ZF	TE-ML 14A/14B/14C
Mazda	ATF MV	ZF	TE-ML 16L
Mercedes-Benz	Sheet 236.1, 236.2, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10	ZF	TE-ML 17C

Shell Spirax S5 ATF X применим во многих моделях Kia, VW/Audi до 2003г. выпуска, Mazda, Subaru, Suzuki, Isuzu, Hyundai, в трансмиссиях Daewoo, где возможно использование жидкостей DEXRON®/MERCON®/MERCON®.

Исключения в применении продукта

- 1) Shell Spirax S5 ATF X не следует применять в узлах, где рекомендовано использование жидкостей типа F; сверьтесь с руководством по применению следующих двигателей: Datsun/Nissan до 1971, Lincoln до 1978, Ford/Mercury до 1981, Toyota до 1983, Volvo до 1985, Mazda до 1986, Saab до 1993.
- 2) Не следует применять Shell Spirax S5 ATF X в бесступенчатых трансмиссиях (CVTs) или АКПП с двойным сцеплением (DCTs).
- 3) Shell Spirax S5 ATF X не соответствует требованиям по низкой вязкости автомобилей GM от 2006 года и более поздних моделей, требующих DEXRON®-VI; узлов Ford, требующих Ford MERCON® LV или Mercon® SP, Shell 1375.4, Toyota WS, Hyundai SP-IV или SPH-IVRR, Nissan Matic-S, Honda ATF DW-1, Chrysler ZF 8 и 9 speed ATF, остальные ZF 8 and 9-speed ATFs (в числе Европейских автомобилей); более новых трансмиссий Daimler (ATF 134 или MB Approval 236.12, 236.14, 236.15 или 236.16) и других специализированных трансмиссий, где рекомендуется использование ATF низкой вязкости.

В тех узлах, где возможно использование альтернативной жидкости с более высокой вязкостью (например, применение Nissan Matic-J вместо Nissan Matic-S) по одной из вышеперечисленных спецификаций, жидкость Pennzoil Platinum High Mileage & Import MV ATF является превосходной заменой.

- DEXRON это зарегистрированный товарный знак корпорации General Motors. MERCON это зарегистрированный товарный знак компании Ford Motor.

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Spirax S5 ATF X не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно получить у представителя «Шелл».

Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

Цвет

Жидкость Shell Spirax S5 ATF X окрашена в красный цвет для облегчения идентификации.

Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».